

Naše zn. 9291/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 19/9

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 2. září 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 15
**„Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2.stavba,
zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec
Králové hl.n.“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 117:

V souvislosti s budovaným zabezpečovacím zařízením se dodávají a montují nové baterie SZZ a PZZ. V dokumentaci jsme nenalezli informaci o typu těchto baterií. Předpokládá zadavatel v rámci budování nového ZZ použití standardních olověných baterií?

Odpověď:

Požadavek na dopřesnění není akceptován.

Zadavatel v zadávací dokumentaci neurčuje specifikaci typů baterií.

Typy jednotlivých komponent nelze v této fázi specifikovat, mohou záviset na zařízení navrženém v soutěži. Baterie, která může být použita, je specifikována třídítkem OTSKP a v Technických zprávách (požadavkem na prostředí, ve kterém bude instalována).

Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 118:

U **PS 21-01-21 „Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl.n., TZZ“** jsou dle délky kabelizace výkopové práce v délce cca 7 km, zároveň se v dokumentaci nenachází schémata výkopů.

- A) Prosíme zadavatele, vzhledem k délce výkopů, o prověření množství výkopových prací. Dle našeho výpočtu jsou cca poloviční.
- B) Prosíme zadavatele, vzhledem k délce výkopů, o prověření množství položky č. 77 „OCHRANNÁ OPATŘENÍ PROTI ATMOSFÉRICKÝM VLIVŮM - JEDNOKOLEJNÁ TRATĚ S TRAKCÍ“ v délce pouze 3,694 km.

Odpověď:

K bodu A):

Výpočet tazatele pravděpodobně dostatečně nezohlednil výkopy v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka a v traťovém úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice.

Výkopové práce tohoto PS jsou realizovány cca v km 16,8 – 21,318 a cca v km 1,7 – 2,5 (viz PS 21-01-21 č.v. 2.101 – 2.104, jak je zřejmé tedy na čisté délce 5,318 km. Je-li položka č. 14 v délce 5,595 km, je zřejmé, že je na směrové a výškové zvlnění trasy něco přes 5 procent plus délka podchodů a přečhodů, kde fólie nefiguruje. Uvažovaných 7 km z délky kabelů je nepřesných s ohledem na společný úsek kabelů v kabelové trase po km 1,7 úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice.

Kabelový plán není v traťových úsecích zpracováván jako samostatný výkres, obsahově je součástí Polohopisných výkresů (v PS 21-01-21 jde o č.v. 2.101 – 2.104).

K bodu B):

Ochranná opatření jsou pouze v úseku, kde dochází k náhradě kolejových obvodů úseky počítačů náprav (km 18,984 - 21,318 = 2,334) nebo kde jsou úseky počítačů náprav doplňovány (km 1,169 - 2,465 = 1,296). Celkem 3,630 km. Rozdíl byl rezervou na vysunutí čidla počítače náprav z důvodu případné korekce automatického vstupu.

Změna PS 21-01-21, v.č 4.001 Seznam prací, dodávek a hlavního materiálu.
Položka č. 77 ponížena na 3,63 km.

Dotaz č. 119:

U **PS 21-01-21 „Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl.n., TZZ“** v situačním schématu č. v. 2.202 jsme nenalezli předvěst PŘOL. Prosíme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Funkci předzvěsti v definitivním stavu přebírá tabulka s křížem instalovaná v km 20,610. Viz připomínkový č.v. 2.202 Situační schéma.
Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 120:

U **PS 21-01-21 „Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl.n., TZZ“** se v soupisu prací nachází položka č. 48 „STATICKÝ MĚNIČ 50, 75 NEBO 275 HZ – DODÁVKA“ v množství 1 ks. Chápeme správně, že je tento měnič určen pro doplnění napájení v RD přejezdu P5370 „OH2“, k zajištění napájení AHr Borovinka a souvisejících zařízení?

Odpověď:

Ano, tento měnič je určen pro doplnění napájení v RD přejezdu P5370 „OH2“, k zajištění napájení AHr Borovinka a souvisejících zařízení.
Viz PS 21-01-21, v.č. 2.701 Blokové schéma napájení PZZ P5370
Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 121:

U **PS 21-01-21 „Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl.n., TZZ“** v soupisu prací pro P5370 a P5371 postrádáme položky pro dodávku/montáž „KABELOVÁ SKŘÍŇ VENKOVNÍ SPOLEČNÁ PŘÍSTROJOVÁ PRO PŘEJEZDY“. Prosíme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Požadovaná položka je součástí dodávky/montáže reléového domku. Viz např. PS 21-01-21, v.č. 1.001 Technická zpráva, kapitola 4.2.7: „Součástí dodávky domku je sdružený pilíř a v něm...“.
Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 122:

U **PS 21-01-21 „Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl.n., TZZ“** se v soupisu prací v sekci **5A „Vnitřní zařízení – přejezdy“** nachází položky č. 63 a č. 64 dodávka/montáž „SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY“ v množství 2 ks. Chápeme správně, že jsou tyto položky určeny pro vnitřní výstroj TZZ AH Borovinka v PZZ OH2 a pro zavázání stávajících i nově budovaných PZZ do nového TZZ?

Odpověď:

Ano, tyto položky jsou určeny pro vnitřní výstroj TZZ AH Borovinka v PZZ OH2 a pro zavázání stávajících i nově budovaných PZZ do nového TZZ
Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 123:

U **PS 22-01-12 „ŽST Hradec Králové hl.n., vlečka 4268, úprava ZZ“** se v soupisu prací nachází položky č. 51 a č. 52 dodávka/montáž „PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ“ v množství 10 ks. Dle situačních schémat by součástí tohoto PS měla být dodávka a montáž výhybek: 302, 302, D44xa, D44, D46, D48 a otevírání brány B1 u výhybky 302, ale již ne otevírání brány BM2.

Oproti tomu technická zpráva uvádí: „V oblasti nového druhého vjezdu stavba navazuje na související stavbu ČD, která zřídí výhybku 313XA. Tato stavba výhybku kolejově napojí do výhybky 99 ve druhé koleji a zřídí vjezdovou bránu ve spojce mezi výhybkami 99 a 313XA.“ a „Pro ovládání nové vjezdové brány B2 bude zřízena skříň technologie MB2. Nová skříň MB2 bude funkčně odpovídat stávajícím skříním MB1 a MB3 – navrhované řešení bude potvrzeno vlastníkem vlečky. V této skříní bude provedena vazba na staniční zabezpečovací zařízení ŽST Hradec Králové hl.n. (pohon brány bude součástí dodávky tohoto provozního souboru).“

- A) Chápeme správně, že 4 ks přestavníků jsou určeny pro otevírání brány B1 a také brány B2?
- B) Pokud je odpověď na otázku A) kladná, prosíme o opravu situačního schéma a vyznačení otevírání brány B2 jako nově budovaná v tomto PS.

Odpověď:

K bodu A):

Ano, 4 ks přestavníků jsou určeny pro otevírání brány B1 a také brány B2.

Překlep tazatele v dotazu v číslech výhybek – 302, 303, ...

K bodu B):

Brána B2 byla ve schématu obarvena červenou barvou.

Změna PS 22-01-12, v.č. 2.202 Situační schéma vlečka 4268, rameno opravná vozů.

Dotaz č. 124:

U **PS 22-01-12 „ŽST Hradec Králové hl.n., vlečka 4268, úprava ZZ“** se v soupisu prací nachází položky č. 46 a č. 47 dodávka/montáž „SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY“. Chápeme správně, že jsou tyto stojany volných vazeb určeny pro novou skříň MB2 a její navázání na nové ZZ, dále na navázání skříňové technologie výhybky M302 a skříňové technologie MB1 do nového ZZ?

Odpověď:

Ano, tyto stojany volných vazeb jsou určeny pro novou skříň MB2 a její navázání na nové ZZ, dále na navázání skříňové technologie výhybky M302 a skříňové technologie MB1 do nového ZZ. Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 125:

U **PS 22-01-11.02 „ŽST Hradec Králové hl.n., SZZ; část 02 - provizorní úpravy SZZ“** se v soupisu prací nachází položky č. 209, č. 210 a č. 211 dodávka/montáž/demontáž „RELÉOVÝ DOMEK (DO 18 M2) PREFABRIKOVANÝ“ s dodávkou 5ks a montáží a demontáží 13 ks. V TZ jsou uvedeny domky:

- 1ks „Domek staničního dozorce na čtvrtém nástupišti“
- 1ks **SP Od** „v případě požadavku dopravy bude v blízkosti výhybek s ozámkováním zřízeno dočasné stanoviště (malý technologický domek s topením, osvětlením v poloze dle možností stavby)“
- 1ks **SP 1a** „doplnění domku staničního dozorce před dokončením stavební části nástupiště IV; v dostatečném předstihu pro instalaci sdělovacího zařízení.“
- 1ks **fáze 1A** „ukončena služba na St.1; signalisté budou zachováni do konce topné sezóny pro vymetání výhybek, v rámci tohoto PS pro ně bude zajištěno stanoviště na zhlaví v malém technologickém domku se světlem a s topením v blízkosti jižního zhlaví (budova stavědla bude odstraněna kvůli kolizi s dalším řešením)“
- 1ks **fáze 2C1** „ukončena služba na St.2; signalisté budou zachováni do konce topné sezóny pro vymetání výhybek, v rámci tohoto PS pro ně bude zajištěno stanoviště na zhlaví v malém technologickém domku se světlem a s topením v blízkosti severního zhlaví (budova stavědla bude odstraněna)“

Potvrdí zadavatel, že se jedná o dodávku, montáž a demontáž těchto domků v rámci jednotlivých stavebních postupů? V opačném případě prosíme zadavatele o přesné určení a specifikace zmíněných položek.

Odpověď:

Požadavek není akceptován.

Potřeby dodávek/montáží/demontáží domků se skládají z potřeb dopravy (domek na čtvrtém nástupišti – viz PS 22-01-11.02, č.v. 1.001, kapitola 3.3.3, subkapitola „Domek staničního

dozorci na čtvrtém nástupišti" -, dočasné stanoviště u výhybek s ozámkováním, domek u St.1 pro vymetání výhybek, domek u St.2 pro vymetání výhybek + dle potřeby při přepínání zařízení) a z potřeb zhotovitele stavby (domky v blízkosti stavebních křížení s PZM).

Potřeby z hlediska dopravy jsou popsány v PS 22-01-11.02, č.v. 1.001, kapitola 3.4.2 Popis řešení provizorních stavů. Potřeby z hlediska stavby na montáže a demontáže domků by měly vzejít z koordinace stavby při sestavování nabídky.

Dokumentace předpokládá, že s výjimkou domku na čtvrtém nástupišti, dojde u ostatních 4 ks dodaných domků několikrát ke změně polohy – uvažováno celkem 8 změn polohy dle potřeb dopravy a stavby (s výjimkou uskladnění ve stavebním dvoře) = zjednodušeně rezerva na dva pohyby s každým ze 4 ks domků.

Bez úpravy dokumentace.

Dotaz č. 126:

U **PS 22-01-11.02 „ŽST Hradec Králové hl.n., SZZ; část 02 - provizorní úpravy SZZ“** z TZ vyplývá v jednotlivých stavebních postupech potřeba zajištění personálního obsazení. Vzhledem k tomu, že personální potřeby nejsou v TZ přesně specifikovány, prosíme zadavatele o přesnější určení počtu zaměstnanců a doby potřebné pro jejich zajištění. V soupisu prací jsme nenalezli položky pro ocenění zajištění těchto zaměstnanců, prosíme zadavatele o určení, kam si má uchazeč tyto náklady zahrnout.

Odpověď:

Požadavek na dopřesnění není akceptován.

Personální potřeby vyplývají z potřeb stavby – typicky jde o obsluhu stavebních křížení s PZM.

Potřeby by měly vzejít z koordinace stavby při sestavování nabídky.

Náklady budou zahrnuty do SO 98-98 Všeobecný objekt.

Změna SO 98-98 Všeobecný objekt.

Doplněna položka poř. č. 29 Zajištění obsluhy stavebních křížení s vazbou do ZZ.

Dotaz č. 127:

U **PS 22-01-13.01 „ŽST Hradec Králové hl.n., zařízení pro výhradní provoz ETCS; část 01 - definitivní SZZ“** jsou v soupisu prací položky č. 96 a č. 97 dodávka/montáž „PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ“ v množství 109 ks. V situačních schématech je vyznačeno 110 ks nových elektromotorických přestavníků. Prosíme zadavatele o prověření množství.

Odpověď:

Bylo zapracováno.

Šlo o výhybku 313XA, která skutečně je předmětem PS 22-01-13.01.

Změna PS 22-01-13.01, v.č 4.001 Seznam prací, dodávek a hlavního materiálu.

Položky č. 96 a 97 navýšeny na 110 ks.

Dotaz č. 128:

U **PS 22-01-13.01 „ŽST Hradec Králové hl.n., zařízení pro výhradní provoz ETCS; část 01 - definitivní SZZ“** jsou v soupisu prací položky č. 96 a č. 97 dodávka/montáž „VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 1 SKŘÍŇ“ v množství 13 ks. V situačních schématech je vyznačeno celkem 15 ks nových výstražníků se závorou jedna skříň. Prosíme zadavatele o prověření množství.

Odpověď:

Bylo zapracováno.

Změna PS 22-01-13.01, v.č 4.001 Seznam prací, dodávek a hlavního materiálu.

Položky č. 134 a 135 navýšeny na 15 ks (v dotazu jsou chybně uvedena pořadová čísla položek – jedná se o položky č. 134 a 135, ne o položky č.96 a 97).

Dotaz č. 129:

U **PS 22-01-13.01 „ŽST Hradec Králové hl.n., zařízení pro výhradní provoz ETCS; část 01 - definitivní SZZ“** v soupisu prací pro 6 ks nových PZZ postrádáme položky pro dodávku/montáž „KABELOVÁ SKŘÍŇ VENKOVNÍ SPOLEČNÁ PŘÍSTROJOVÁ PRO PŘEJEZDY“. Prosíme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Požadovaná položka je součástí dodávky/montáže reléového domku. Viz např. PS 22-01-13.01, v.č. 1.001 Technická zpráva, kapitola 4.2.7: „Součástí dodávky domku je sdružený pilíř a v něm...“.

Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 130:

U **PS 22-01-13.01 „ŽST Hradec Králové hl.n., zařízení pro výhradní provoz ETCS; část 01 - definitivní SZZ“** jsou v soupisu prací položky č. 114 a č. 115 dodávka/montáž „STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL“ v množství 20 ks. V situačních schématech je vyznačeno celkem 28 ks nových návěstidel do dvou světél. Prosíme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

V rámci tohoto PS jsou dodávána tato jednosvětlová a dvousvětlová stožárová návěstidla (v závorce název návěstidla v konečném stavu MPZZ):

IIIOSe2 (IIIOSe15), IIOSe2 (IIOSe15), IOSe2 (IOSe15), IVOSe2 (IVOSe15), Se2 (Se15), Se9 (Se24), Se12 (Se28), Se14 (Se30), Se15 (Se31), Se22 (Se38), Se23 (Se39), Se29 (Se52), Se202 (Se206), Se201 (Se203), Se301 (Se301), Se401 (Se401), Se402 (Se402), SSe1 (SSe1), SSe2 (SSe2).

Celkem 19 ks.

Změna PS 22-01-13.01, v.č 4.001 Seznam prací, dodávek a hlavního materiálu.

Položky č. 114 a 115 sníženy na 19 ks.

Dotaz č. 131:

U **PS 22-01-13.01 „ŽST Hradec Králové hl.n., zařízení pro výhradní provoz ETCS; část 01 - definitivní SZZ“** jsou v soupisu prací položky č. 116 a č. 117 dodávka/montáž „STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL“ v množství 89 ks. V situačních schématech je vyznačeno celkem 81 ks nových třísvětlových návěstidel. Prosíme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

V rámci tohoto PS jsou dodávána tato třísvětlová stožárová návěstidla (v závorce název návěstidla v konečném stavu MPZZ):

L1Vzb (L1Vzb), Lc1a (Se45), Lc1Ozb (Se9), Lc1Pzb (Se3), Lc206 (Se202), Lc3a (Se14), Lc5a (Se16), Sc12 (Se23), Sc13a (Se42), Sc1Ozd (Se11), Sc202 (Se204), Sc2Hza (Se55A), Sc301b (Se302), Sc33a (Se25), Sc5a (Se7), Sc6b (Se40).

Celkem 16 ks.

V rámci tohoto PS jsou dodávána tato pětisvětlová stožárová návěstidla (v závorce název návěstidla v konečném stavu MPZZ):

1HS (1HS), 1PL (1PL), 2HS (2HS), 2PL (2PL), JS (JS), Lc1 (Lc1), Lc11 (Lc11), Lc13 (Lc13), Lc15 (Lc15), Lc17 (Lc17), Lc19 (Lc19), Lc1b (L1d), Lc2 (Lc2), Lc21 (Lc21), Lc23 (Lc23), Lc25 (Lc25), Lc27 (Lc27), Lc29 (Lc29), Lc2e (L2c), Lc3 (Lc3), Lc31 (Lc31), Lc4 (Lc4), Lc4c (L4d), Lc5 (Lc5), Lc6 (Lc6), Lc6a (Lc6a), Lc6d (L6c), Lc9 (Lc9), OL (OL), Sc1 (S1a), Sc10 (S10), Sc11a (S11a), Sc13 (S13a), Sc15 (S15), Sc17 (S17), Sc19 (S19), Sc1b (Sc1d), Sc1Vzb (Sc1Vzb), Sc21 (S21), Sc23 (S23), Sc25 (S25), Sc27 (S27), Sc29 (S29), Sc2b (S2), Sc2e (Sc2c), Sc3 (Sc3), Sc31 (S31), Sc3b (S3b), Sc4c (Sc4d), Sc5b (S5b), Sc6 (S6), Sc6a (Sc6a), Sc6d (Sc6c), Sc7 (S7), Sc8 (S8), VS (VS).

Celkem 56 ks.

Změna PS 22-01-13.01, v.č 4.001 Seznam prací, dodávek a hlavního materiálu.

Položky č. 116 a 117 sníženy na 56 ks.

Doplňeny položky č. 155 a 156 - STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ – DODÁVKA a STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ – MONTÁŽ v počtu 16 ks.

Dotaz č. 132:

U **PS 22-01-13.01 „ŽST Hradec Králové hl.n., zařízení pro výhradní provoz ETCS; část 01 - definitivní SZZ“** jsou v soupisu prací položky č. 118 a č. 119 dodávka/montáž „TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL“ v množství 24 ks. V situačních schématech je vyznačeno celkem 27 ks nových dvousvětlových trpasličích návěstidel. Prosíme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

V rámci tohoto PS jsou dodávána tato dvousvětlová trpasličí návěstidla (v závorce název návěstidla v konečném stavu MPZZ):

Se1 (Se13), Se3 (Se17), Se4 (Se18), Se5 (Se19), Se6 (Se20), Se7 (Se22), Se8 (Se21), Se10 (Se26), Se11 (Se27), Se13 (Se29), Se16 (Se32), Se17 (Se33), Se19 (Se34), Se20 (Se36), Se21 (Se37), Se24 (Se43), Se25 (Se44), Se26 (Se47), Se27 (Se50), Se28 (Se51), Se30 (Se53), Se31 (Se54), Se32 (Se56), Se203 (Se207).

Celkem 24 ks.

Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 133:

U **PS 22-01-13.01 „ŽST Hradec Králové hl.n., zařízení pro výhradní provoz ETCS; část 01 - definitivní SZZ“** jsou v soupisu prací položky č. 120 a č. 121 dodávka/montáž „TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO OD TŘÍ DO PĚTI SVĚTEL“ v množství 2 ks. V situačních schématech jsou vyznačeny celkem 3 ks nových trpasličích návěstidel od tří do pěti světél. Prosíme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Jedná se o překlep, v rámci tohoto PS nejsou dodávána žádná trpasličí návěstidla od tří do pěti světél.

Změna PS 22-01-13.01, v.č 4.001 Seznam prací, dodávek a hlavního materiálu.

Položky č. 120 a 121 byly vypuštěny.

Dotaz č. 134:

U **PS 22-01-13.01 „ŽST Hradec Králové hl.n., zařízení pro výhradní provoz ETCS; část 01 - definitivní SZZ“** v TZ je uvedeno: „Rozsah, umístění a výstroj návěstidel je obsahem Situačních schémat ŽST Hradec Králové hl. n., přičemž návěstidla jsou instalována během jednotlivých stavebních postupů stavby s využitím pro MPZZ a do finální podoby je uvede PS 22-01-13.03 (migrace).“

- A) Chápeme správně, že v provizorních i v definitivním stavu budou použita návěstidla z PS 22-01-11.2, PS 22-01-13.1 a PS 22-01-13.03?
- B) Prosíme zadavatele o barevné odlišení návěstidel v situačních schématech dodávané a montované v daném provozním souboru?

Odpověď:

K bodu A):

Ano, v provizorních i v definitivním stavu budou použita návěstidla z PS 22-01-11.2, PS 22-01-13.1 a PS 22-01-13.03.

K bodu B):

Požadavek není akceptován. Barevné odlišení by bylo duplicitou k informacím, které již dokumentace obsahuje.

Návěstidla dodaná PS 22-01-13.01, využitá pro provizorní stavy v PS 22-01-11.02, budou v rozsahu dle PS 22-01-13.03, č. v. 2.299 rekonfigurována / přejmenována / doplněna / demontována na stav dle schémat PS 22-01-13.01.

Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 135:

PS 24-01-21 „Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., TZ“ Jakým způsobem bude v úsecích Hradec Králové – H.K.-Slezské Předměstí a Hradec Králové – Plačice systém ETCS realizován na stávající stav (jednokolejný úsek), nebo na modernizovanou (dvoukolejnou) trať?

Situační schémata si neodpovídají – v SS Hradce Králové (def. stav) jsou zakresleny zaústěné dvoukolejné trati s benefitizací, ale SS mezistaničních úseků odpovídají současnému stavu, tedy jednokolejným tratím bez benefitizace. Uvědomujeme si potřebu koordinace se souvisejícími stavbami, ale je třeba jednoznačně specifikovat zadání předmětné stavby, nikoli jej podmiňovat (ne)realizací souvisejících staveb.

Odpověď:

Viz odpověď na Dotaz č. 116.

Situační schémata PS 22-01-13.01, č.v. 2.21x obsahují požadovaný cílový stav SZZ (maximální rozsah), který je vč. integrace obou staveb.

Situační schémata PS 24-01-21 č.v. 2.201 a 2.202 obsahují stav bez stavby (maximální rozsah) v úseku Hradec Králové hl.n. (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo) pro případ, že by ke stavbě z nějakého důvodu do okamžiku aktivace definitivního SZZ nedošlo.

Realizace PS 24-01-21 (nebo jeho části; dle nastavení postupů souvisejících staveb) je přitom podmíněna PS 24-01-21, č.v. 1.001, kapitoly 3.2 a 3.3.1 – v případě realizace související stavby bude tento PS předmětem změny (aktualizován; bude se v definitivním stavu týkat jen vnitřních částí zařízení, přičemž hranice soustředění bude u vjezdových návěstidel ŽST Hradec Králové hl.n. = TZZ dvoukolejného úseku je, s výjimkou úvazky TZZ do SZZ, předmětem související stavby).

Realizace PS 25-01-21 je obdobným případem jako PS 24-01-21. V případě realizace související stavby bude PS předmětem změny (aktualizace ve stejném duchu jako PS 24-01-21).

Zadání tak je jednoznačné. Je požadováno definitivní SZZ v ŽST Hradec Králové hl.n., ve vnitřní části umožňující integraci uvedených souvisejících staveb, a, do okamžiku změny plynoucí z koordinace staveb, je uvažováno zaústění stávajících jednokolejných tratí.

Konfigurace konečného stavu kolejíšť ve variantách bez jedné ze souvisejících staveb je předmětem PS 22-01-11.02, č.v. 2.29x.

Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 136:

Budou dodána situační schémata mezistaničních úseků Hradec Králové – H.K.-Slezké Předměstí a Hradec Králové – Plačice po modernizaci (z titulu souvisejících staveb)?

Odpověď:

Požadavek není akceptován, situační schémata ze souvisejících staveb nebudou dodána.

Hranice soustředění je v obou případech u vjezdových návěstidel, ve vnitřní části zařízení bude ze související stavby pouze úvazka TZZ do SZZ.

Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 137:

Budou v úsecích Hradec Králové – H.K.-Slezké Předměstí a Hradec Králové – Plačice realizovány vstupy/výstupy do/z oblasti ETCS L2? Situační schémata si neodpovídají – v SS Hradce Králové (def. stav) nejsou zakresleny výstupy z oblasti ETCS L2, ale v SS mezistaničních úseků jsou zakresleny vstupy do oblasti ETCS L2. Uvědomujeme si potřebu koordinace se souvisejícími stavbami, ale je třeba jednoznačně specifikovat zadání předmětné stavby, nikoli jej podmiňovat (ne)realizací souvisejících staveb.

Odpověď:

Viz odpověď na Dotaz č. 135.

Situační schémata PS 22-01-13.01, č.v. 2.21x obsahují cílový stav ETCS (maximální rozsah), tedy stav, kdy v traťových úsecích budou zrealizovány související stavby a hranice oblastí ETCS. Situační schémata traťových úseků obsahují stav (maximální rozsah) v případě, že jedna nebo obě související stavby nebudou provedeny, a mají být zřízeny automatické vstupy. V rámci změny stavby, zohledňující realizaci souvisejících staveb, budou tato schémata nahrazena situačními schématy souvisejících staveb, které řeší dotčené traťové úseky.

Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 138:

Zprovoznění (aktivace) systému ETCS je požadováno, dle TZ B_03 str. 76, ve SP17. Dle HMNG v SP16. Dle ZTP, kap. 4.6.6., je požadován plný provoz ETCS od 10/2029. TZ PS 22-01-72 uvádí 2Q/2029 a také 4Q/2028. Dále se uvádí aktivace ETCS společně s aktivací ETCS na jedné ze souvisejících staveb. Kdy je požadována aktivace systému ETCS? Uvědomujeme si potřebu koordinace se souvisejícími stavbami, ale je třeba jednoznačně specifikovat zadání předmětné stavby, nikoli jej podmiňovat (ne)realizací souvisejících staveb.

Odpověď:

Ve stavebním postupu 17 dochází k dokončení kolejí 6, 8, 10 a 12. Před jejich dokončením na těchto kolejích pochopitelně není možné aktivovat ETCS.

V PS 22-01-72, č.v. 1.001, kapitola 3.3, subkapitola Balízkové skupiny RBC Hradec Králové, je zřejmý relikt, kdy ve zprávě zůstala jedna z původních variant dokončení stavby a migrace ve 4Q 2028. To samozřejmě, s ohledem na dokončení kolejových úprav ve 2Q 2029 není možné. Bylo opraveno.

V PS 22-01-71, č.v. 1.001, kapitola 3.3, je zřejmý relikt v konstatování aktivace definitivního SZZ v postupu 17. Bylo opraveno.

Předpokládaný scénář:

- migrace na definitivní SZZ se zásahy do provozu v postupech 13 až 16, tedy od 10/2028 do 01/2029; bez kolejí ve výstavbě (viz PS 22-01-13.03, č.v. 1.001, kapitola 3.3),
- následně aktivace DOZ ŽST Hradec Králové hl.n. v postupu 16 v 01/2029 (viz PS 22-01-51, č.v. 1.001, kapitola 3.3),
- následně aktivace RBC Hradec Králové (viz PS 22-01-71) a hranic oblastí RBC (automatických vstupů) obsahově i termínově v koordinaci se souvisejícími stavbami,
- ve stavebním postupu 17 s dokončením kolejí 6 – 12 dokončení SZZ.

S ohledem na související omezení dopravy v ŽST Hradec Králové hl.n. a v okolí v době mezi zahájením migrace ŽST Hradec Králové hl.n. do výhradního provozu ETCS s benefity a dokončením aktivace ETCS ve stanici, je požadováno zprovoznit ETCS co nejdříve po aktivaci DOZ na CDP Praha.

Limitní termín dokončení kompletní aktivace ETCS dle ZTP je 10/2029 (rok od zahájení migrace; požadavek O14, aby výluka ETCS ve výhradním provozu s benefity nepřekročila dobu jednoho roku).

Změna v PS 22-01-71, č.v. 1.001 Technická zpráva, kapitola 3.3 - oprava.

Změna v PS 22-01-72, č.v. 1.001 Technická zpráva, kapitola 3.3 - oprava.

Bez vlivu na výměry.

Dotaz č. 139:

PS 22-01-11.01 „ŽST Hradec Králové hl.n., SZZ; část 01 – MPZZ“ Prosíme zadavatele o určení, kolik se očekává stavebních postupů a kolik výměn ASW (i včetně rezervy na případné změny SP během stavby)?

Odpověď:

Požadavek není akceptován.

Zadavatel v zadávací dokumentaci neurčuje specifikaci typů jednotlivých zařízení. Počet výměn ASW (a jeho rozsah) je v závislosti na architektuře a možnostech konkrétního zařízení, jehož nabídka má být předmětem této soutěže. Mimo to je počet výměn, resp. počet stavebních postupů, zřejmý ze situačních schémat PS 22-01-11.02 a z popisu postupů v PS 22-01-11.02, v.č. 1.001, kapitola 3.4.2.

Není zřejmé jaké rezervy na případné změny SP během stavby má tazatel na mysli. Dokumentace žádné změny SP během stavby v tuto chvíli neuvažuje.

Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 140:

Dotazy týkající se provizorní části SZZ ŽST Hradec Králové hl.n PS 22-01-11

- A) Zadavatel neposkytl ZT a není tak možné odhadnout rozsah JC, typy JC, dále kde budou VCRP, VCO. Pokud zadavatel nedoplní dokumentaci o ZT, prosíme zadavatele o stanovení rozsahu a typu JC, určení VCRP a VCO.
- B) Vzhledem k použití PCN, tak i v provizorní části by měla být aktivována funkce VNPN. V situačním schématu nejsou u návěstidel značky s VNPN. Doplní zadavatele tyto značky do situačního schématu, nebo je na funkci VNPN výjimka?
- C) Při použití stávajících návěstidel bude nutné vyměnit u těchto návěstidel návěstní trafa. Prosíme zadavatele o doplnění položek pro dodávku a montáž návěstních traf do soupisu prací?
- D) U kabelových schémat 811, 816, 821, 826, 831, 836, 881, 891 chybí délky kabelů. Prosíme zadavatele o doplnění délek kabelů do kabelových schémat.

Odpověď:

K bodu A):

Požadavek není akceptován – rozsah je v dokumentaci stanoven.

Dokumentace v PS 22-01-11.01 č.v. 2.301 obsahuje ZT konečného stavu. Pro jednotlivé stavební postupy lze požadované vyčíst ze Situačních schémat, která jsou obsahem PS 22-01-11.02 č.v.

2.2xx. Požadavek na VCRP je v Situačních schématech uveden popiskem VCRP u čísla koleje. Při daných rychlostech není zřejmý důvod dotazu na VCO.

K bodu B):

V průběhu projednávání projektu (záznam z 29.06.2022, bod 18 – viz PS 22-01-13.01, č.v. 1.002) bylo dohodnuto, že provizorní zabezpečovací zařízení nebude obsahovat funkcionalitu VNPN, což je také obsahem PS 22-01-11.02, kapitola 3.3.3, subkapitola Funkcionality MPZZ.

Na základě dotazu uchazeče v rámci dodatečného interního projednání zadavatele a s ohledem na tyto skutečnosti:

- pro mobilní provizorní zabezpečovací zařízení mají být použity počítače náprav;
- mobilní provizorní zabezpečovací zařízení má být s JOP s dobou využití více než 12 měsíců;
- v cílovém stavu má být funkcionalita VNPN v ŽST Hradec Králové hl.n. použita;
- cílem Správy železnic je neustálé zvyšování bezpečnosti železničního provozu;

se požaduje realizovat funkcionalitu výstraha při nedovoleném projetí návěstidla i v rámci mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení pro stavební postupy v ŽST Hradec Králové hl.n.

Konkrétní rozsah míst vyhodnocení nedovoleného projetí a výstupů funkcionality projedná Zhotovitel s dodavatelem železničního zabezpečovacího zařízení v závislosti na použité technologii MPZZ a aktuálním stavebním postupu (provozované části kolejiště).

Požadavek dle výsledků projednání a specifikace výrobce dodaného MPZZ bude předmětem realizační dokumentace a zhotovitel si zohlední v celkové ceně dodávky MPZZ.

K bodu C):

Požadavek na doplnění není akceptován.

Zadavatel v zadávací dokumentaci neurčuje specifikaci typů jednotlivých zařízení. Vyžaduje-li zařízení navržené uchazečem konkrétní úpravy stávajících návěstidel, musí je zohlednit jiným způsobem – jiná zařízení toto potřebovat nemusí. Případný požadavek dle specifikace výrobce dodaného MPZZ bude předmětem realizační dokumentace a zhotovitel si zohlední v celkové ceně dodávky MPZZ.

K bodu D):

Požadavek na doplnění není akceptován.

Délky kabelů jsou obsahem dokumentace v PS 22-01-11.02 v.č. 2.899, kde jsou jednotlivé kapitoly s označením „Kabely na v.č. 8xx“. K duplicitnímu uvádění délek není důvod.

Kabelová schémata jsou v pořádku, délky jsou obsahem dokumentace v PS 22-01-11.02 v.č. 2.899. Doplnění je neopodstatněné, vzhledem k neznámému zhotoviteli a dodávce MPZZ neznámého typu a výrobce se jedná pouze o maximální předpokládaný propočet na kabelizaci běžně využívaného MPZZ v síti SŽ. Případný odlišný požadavek na stávající a novou kabelizaci dle specifikace výrobce konkrétně dodávaného MPZZ bude předmětem realizační dokumentace a zhotovitel změnu zapracuje a ocení v celkové dodávce MPZZ.

Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 141:

PS 22-01-13.01 „ŽST Hradec Králové hl.n., zařízení pro výhradní provoz ETCS; část 01 - definitivní SZZ“ V návaznosti na absenci závěrových tabulek v PS 22-01-13.01 a vyjádření TZ č.1.3.6. Má zadavatel termínovou představu, kdy dojde k dodání uvedených podkladů (ZT) z jeho strany?

Odpověď:

Závěrové tabulky budou pro tuto stavbu specifické a nelze je dokončit bez součinnosti se zhotovitelem. Závěrové tabulky budou zpracovány na základě jednání s vybraným zhotovitelem (po soutěži) se znalostí konkrétních možností a technologií vybraného zhotovitele. Vypracování závěrových tabulek na základě těchto jednání je součástí stavby. Finální ZT budou tedy k dispozici vybranému zhotoviteli v dostatečném předstihu před aktivací definitivního SZZ.

Dotaz č. 142:**PS 22-01-13.01 „ŽST Hradec Králové hl.n., zařízení pro výhradní provoz ETCS; část 01 - definitivní SZZ“**

Prosíme zadavatele o upřesnění, zda staniční baterie pro napájení SZZ budou umístěné na policích, nebo v bateriových skříních.

Odpověď:

Požadavek na dopřesnění není akceptován.

Zadavatel v zadávací dokumentaci neurčuje specifikaci typů jednotlivých zařízení. Řešení je závislé na konkrétním zařízení navrženém uchazečem v soutěži.

Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 143:

SO 200-30-51.01

Číslo položky

20	743712		ROZVADEC PRO VEREJNÉ OSVETLENÍ S MERENÍM SPOTREBY EL. ENERGIE PRES 4 KS TRÍFÁZOVÝCH VETVÍ	KUS	1,00
21	743732		ROZVADEC PRO VEREJNÉ OSVETLENÍ - ROZŠÍŘENÍ O KOMUNIKACNÍ MODUL PRO PRENOS INFORMACÍ NA DISPECINK	KUS	1,00

Domníváme se, že tento rozvaděč je chybně (navíc) obsažen ve výkazu výměr v SO 200-30-51.01, neboť je již součástí SO 200-30-51.02, kam také podle výkresové dokumentace patří.

Žádáme o revizi a případnou opravu VV

Odpověď:

Jelikož SO 200-30-51.02 je pouze dočasná technologie osvětlení podjezdu, bude se rozvaděč osvětlení lišit od konečného řešení v SO 200-30-51.01. Proto jsou tyto položky v obou výkazech.

Dotaz č. 144:

SO 22-30-77

Číslo položky

21	743122		OSVETLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY PRES 6,5 DO 12 M	KUS	13,00
----	--------	--	--	-----	-------

Domníváme se, že ve výkazu daného SO je chyba. Dle výkresu "Situace KN" vyplývá, že použité stožáry jsou výšky 6m, žádáme o revizi a případnou opravu VV

Odpověď:

Položka byla upravena na R743121 OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY DO 6 M.

Dotaz č. 145:

SO 22-30-78

Číslo položky

1	742H25		KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIZÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 70 DO 120 MM2	M	9,00
---	--------	--	---	---	------

Domníváme se, že ve výkazu daného SO je chyba. Dle výkresu "přehledové schéma rozvodu NN" je patrné, že propoj mezi KS122 a KS123 má být proveden měděným kabelem, nikoliv zde uvedeným hliníkovým. Žádáme o revizi a případnou opravu VV

Odpověď:

Položka ve VV č.1 byla opravena – byla uvedena do souladu s PD.

Dotaz č. 146:

SO 22-86-03

Číslo položky

1	742G12		KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	M	215,00
			Správná délka kabelu by podle PD měla být	M	90,00
2	742H12		KABEL NN ČTYŘ- A PĚTÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	M	105,00
			Správná délka kabelu by podle PD a provizorního stavu měla být	M	75,00
3	742I11		KABEL NN CU OVLÁDACÍ 7-12ŽÍLOVÝ DO 2,5 MM2	M	930,000
			Správná délka kabelu by podle PD a provizorního stavu měla být	M	795,00
4	742I12		KABEL NN CU OVLÁDACÍ 7-12ŽÍLOVÝ OD 4 DO 6 MM2	M	10 368,00
			Správná délka kabelu by podle PD a provizorního stavu měla být	M	1 115,00

Domníváme se, že jsou zde zásadní rozdíly mezi VV a seznamem kabelů v PD, viz níže.

Žádáme o revizi a případnou opravu VV

Odpověď:

Příloha dokumentace č.1.102 Seznam kabelů byla opravena do souladu s PD. Nesoulad opravené PD s VV byl po opravě pouze v položce č.4, položka byla opravena.

Dotaz č. 147:

SO 22-86-03

Zhotovitel se domnívá, že uvedená položka chybí ve VV. V projektové dokumentaci je tento typ kabelu uveden.

	742I14		KABEL NN CU OVLÁDACÍ 7-12ŽÍLOVÝ OD 4 DO 6 MM2 STÍNĚNÝ	M	2 665,00
--	--------	--	---	---	----------

Žádáme o revizi a případnou opravu VV.

Odpověď:

Příloha dokumentace č.1.102 Seznam kabelů byla opravena do souladu s PD. Položka ve VV byla doplněna (č.53) v souladu s řešením v opravené PD.

Dotaz č. 148:

SO 22-86-09

Číslo položky

3	742I11		KABEL NN CU OVLÁDACÍ 7-12ŽÍLOVÝ DO 2,5 MM2	M	45,000
			Správná délka kabelu by podle PD měla být	M	315,00
4	742I12		KABEL NN CU OVLÁDACÍ 7-12ŽÍLOVÝ OD 4 DO 6 MM2	M	1 525,000
			Správná délka kabelu by podle PD a provizorního stavu měla být	M	980,00

Domníváme se, že jsou zde rozpory mezi VV a PD "seznam kabelů. Žádáme o revizi a případnou opravu VV

Odpověď:

Položky ve VV č. 3, 4 byly opraveny – byly uvedeny do souladu s PD.

Dotaz č. 149:

SO 22-86-09

Zhotovitel se domnívá, že uvedená položka chybí ve VV. V projektové dokumentaci je tento typ kabelu uveden.

	742I14		KABEL NN CU OVLÁDACÍ 7-12ŽÍLOVÝ OD 4 DO 6 MM2 STÍNĚNÝ	M	545,00
--	--------	--	--	---	--------

Žádáme o revizi a případnou opravu VV.

Odpověď:

Položka ve VV byla doplněna (č.53) v souladu s řešením v PD.

Dotaz č. 150:

Dotaz se týká části D.1.4 Ostatní technologická zařízení – výtahy.

Je nesoulad mezi údaji v TZ pro výtah ve výpravní budově, kde je požadavek na kabinu 1350x2100mm, nosnost 1150kg, do šachty 1650x2500mm.

Bohužel tento rozměr kabiny reálně odpovídá nosnosti 1275kg, na nosnost 1150 kg by odpovídala velikost kabiny 1200x2100mm a s dveřmi 1000mm dle předpisu S10 potřebuje šachtu 2060x2500mm. Prosíme/žádáme zadavatele o upřesnění/vysvětlení zadání.

Odpověď:

V TZ byla upravena šířka šachty na 1800 mm. Výtah odpovídá předpisu S10. Typ výtahu C.

Příloha: D_01_04_01_220412_1_001_TZ.pdf.

Zadavatel tímto podává změnu a doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

SO 98-98 Všeobecný objekt

Byla doplněna položka poř. č. 30 Zajištění asistence pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

SO 00-14-01 Hradec Králové, výstroj a značení tratě

- 1) položka poř. č. 1, kód položky R015141, změna množství na T 15,8
- 2) položka poř. č. 2, kód položky R015745, změna množství na T 0,272
- 3) položka poř. č. 3, kód položky 923131, změna množství na KUS 121
- 4) položka poř. č. 7, kód položky 923341, změna množství na KUS 27
- 5) položka poř. č. 10, opravena na položku R923451, NÁVĚST "INDIKÁTOROVÁ TABULKA SE ŠIPKOU", množství KUS 3
- 6) položka poř. č. 14, opraven kód položky R9234813
- 7) položka poř. č. 15, kód položky 923821, změna množství na KUS 111
- 8) položka poř. č. 17, opraven kód položky R9239A1
- 9) položka poř. č. 18, opraven kód položky R923461
- 10) položka poř. č. 19, opraven kód položky R923481
- 11) položka poř. č. 20, opraven kód položky R923482
- 12) položka poř. č. 23, kód položky 965841, změna množství na KUS 120
- 13) položka poř. č. 24, kód položky 965842, změna množství na TKM 175,71
- 14) položka poř. č. 26, kód položky 923341, změna množství na KUS 13
- 15) položka poř. č. 27, kód položky 923821, změna množství na KUS 43
- 16) položka poř. č. 28, opraven kód položky R92345
- 17) položka poř. č. 29, kód položky 965841, změna množství na KUS 49
- 18) položka poř. č. 30, kód položky 965842, změna množství na TKM 77,254

- 19) doplněna položka poř. č. 32, kód položky 923431, NÁVĚST "KONEC NÁSTUPIŠTĚ", množství KUS 2
- 20) doplněna položka poř. č. 33, kód položky 923442, NÁVĚST "POSUN ZAKÁZÁN" Z UŽITÉHO MATERIÁLU, množství KUS 4
- 21) doplněna položka poř. č. 34, kód položky R923341, RYCHLOSTNÍK 30 - ZAČÁTEK NEPŘEDVĚSTĚNÉ POMALÉ JÍZDY, množství KUS 1
- 22) doplněna položka poř. č. 35, kód položky R923441, NÁVĚST "STŮJ" - červená deska nebo červený terč, množství KUS 25

SO 22-20-04.01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod

- 1) položka poř. č. 1, kód položky 11511, změna množství na HOD 16776
- 2) položka poř. č. 2, kód položky 125736, změna množství na M3 527,9
- 3) položka poř. č. 3, kód položky 13173A, změna množství na M3 5264,8
- 4) položka poř. č. 4, opravena na položku 17481, ZÁSYB JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ ,množství M3 232,9
- 5) položka poř. č. 6, kód položky 224367, změna množství na T 112,661
- 6) položka poř. č. 7, kód položky 23117, změna množství na T 419,153
- 7) položka poř. č. 8, kód položky 23217, změna množství na T 13,486
- 8) položka poř. č. 9, kód položky 237171, změna množství na T 13,486
- 9) položka poř. č. 11, kód položky 26123, změna množství na M 633
- 10) položka poř. č. 13, opravena na položku 272314, ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30, množství M3 945,225
- 11) položka poř. č. 14, kód položky 272324, změna množství na M3 895,5
- 12) položka poř. č. 15, kód položky 272365, změna množství na T 48,6
- 13) položka poř. č. 16, kód položky 285378, změna množství na KUS 62
- 14) položka poř. č. 19, kód položky R288361, změna množství na M3 2340,5
- 15) položka poř. č. 21, kód položky 327365, změna množství na T 0,673
- 16) položka poř. č. 25, kód položky 389365, změna množství na T 312,679
- 17) položka poř. č. 27, kód položky 458312, změna množství na M3 481,2
- 18) položka poř. č. 28, kód položky 45852, změna množství na M3 501,22
- 19) položka poř. č. 35, kód položky R642231, změna množství na M2 4,2
- 20) položka poř. č. 36, opravena na položku 711122, IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI TLAKOVÉ VODĚ ASFALTOVÝMI PÁSY, množství M2 2666,697
- 21) položka poř. č. 37, opravena na položku 711132, IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI PÁSY, množství M2 1788,6
- 22) položka poř. č. 39, opravena na položku 711509, OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILII, množství M2 3756,885
- 23) položka poř. č. 49, kód položky R8761500, změna množství na KS 14
- 24) položka poř. č. 54, kód položky 93650, odstraněna
- 25) položka poř. č. 58, kód položky 96615A, změna množství na M3 229,8
- 26) položka poř. č. 60, kód položky 96718, změna množství na T 62,311
- 27) položka poř. č. 62, kód položky R015140, změna množství na T 528,54
- 28) položka poř. č. 64, kód položky R015745, změna množství na T 62,161
- 29) doplněna položka poř. č. 65, kód položky 17411, ZÁSYB JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM, množství M3 527,9
- 30) doplněna položka poř. č. 66, kód položky 237172, ODŘEZÁNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ, množství M 305,7
- 31) doplněna položka poř. č. 67, kód položky 285379, PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1M KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE, množství M 13
- 32) doplněna položka poř. č. 68, kód položky 348173, ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM, množství KG 1389,45
- 33) doplněna položka poř. č. 69, kód položky 642232, DVEŘE KOMPLETNÍ S OCEL ZÁRUBNÍ KOVOVÉ DVOUKŘÍDLÉ, množství M2 3,15
- 34) doplněna položka poř. č. 70, kód položky 783221, PROTİKOR OCHR DOPLŇK OK NÁT VÍCEVRST SE ZÁKL S VYS OBSAH ZN, množství M2 1,7
- 35) doplněna položka poř. č. 71, kód položky 916812, ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - MONTÁŽ S PŘESUNEM, množství M 870
- 36) doplněna položka poř. č. 72, kód položky 916813, ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DEMONTÁŽ, množství M 870
- 37) doplněna položka poř. č. 73, kód položky 916819, ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - NÁJEMNÉ, množství MDEN 125610
- 38) doplněna položka poř. č. 74, kód položky 94818, DOČASNÉ KONSTRUKCE DŘEVĚNÉ VČET ODSTRAN, množství M3 10,375

- 39) doplněna položka poř. č. 75, kód položky R936501, DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ - ZPĚTNÁ MONTÁŽ, množství KG 90

SO 22-20-05 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod

- 1) položka poř. č. 1, kód položky 11511, změna množství na HOD 13824
- 2) položka poř. č. 2, kód položky 13173A, změna množství na M3 3119,7
- 3) položka poř. č. 3, kód položky 21263, změna množství na M 92,5
- 4) položka poř. č. 4, kód položky 224367, změna množství na T 111,314
- 5) položka poř. č. 5, kód položky 23117, změna množství na T 147,677
- 6) položka poř. č. 6, kód položky 23217, změna množství na T 40,786
- 7) položka poř. č. 7, kód položky 237171, změna množství na T 26,097
- 8) položka poř. č. 8, kód položky 237172, změna množství na M 173
- 9) položka poř. č. 9, kód položky 24212, změna množství na M3 3,84
- 10) položka poř. č. 10, kód položky 26123, změna množství na M 224
- 11) položka poř. č. 12, opravena na položku 272314, ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30, množství M3 526,46
- 12) položka poř. č. 13, kód položky 272324, změna množství na M3 737,4
- 13) položka poř. č. 14, kód položky 272365, změna množství na T 33,024
- 14) položka poř. č. 15, kód položky 272366, změna množství na T 36,633
- 15) položka poř. č. 16, kód položky 285378, změna množství na KUS 18
- 16) položka poř. č. 19, kód položky R288331, odstraněna
- 17) položka poř. č. 20, kód položky R288361, změna množství na M3 2419,4
- 18) položka poř. č. 21, opravena na položku 327326, ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50, množství M3 6,4
- 19) položka poř. č. 22, kód položky 327365, změna množství na T 0,86
- 20) položka poř. č. 23, kód položky 389326, změna množství na M3 1184,2
- 21) položka poř. č. 24, kód položky 389365, změna množství na T 247,541
- 22) položka poř. č. 25, kód položky R311221, změna množství na M3 15,5
- 23) položka poř. č. 26, opravena na položku 45160, PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU50, množství M3 120,43
- 24) položka poř. č. 27, kód položky 458312, změna množství na M3 551,2
- 25) položka poř. č. 28, kód položky R43119, změna množství na M3 42,5
- 26) položka poř. č. 30, kód položky 631314, změna množství na M3 66,215
- 27) položka poř. č. 31, kód položky 631384, změna množství na M3 91,475
- 28) položka poř. č. 33, opravena na položku 711122, IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI TLAKOVÉ VODĚ ASFALTOVÝMI PÁSY, množství M2 2910,88
- 29) položka poř. č. 34, opravena na položku 711132, IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI PÁSY, množství M2 1034,425
- 30) položka poř. č. 35, kód položky 71150, změna množství na M2 1132,865
- 31) položka poř. č. 36, opravena na položku 711509, OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILII, množství M2 3236,79
- 32) položka poř. č. 37, kód položky R77104, změna množství na M2 449,35
- 33) položka poř. č. 38, kód položky R78174, změna množství na M2 1106,93
- 34) položka poř. č. 40, kód položky 78381, změna množství na M2 118,8
- 35) položka poř. č. 46, kód položky R8761500, změna množství na KS 10
- 36) položka poř. č. 51, kód položky 93650, odstraněna
- 37) položka poř. č. 57, kód položky 96718, změna množství na T 121,02
- 38) položka poř. č. 58, kód položky R015111, změna množství na T 5201,28
- 39) položka poř. č. 61, kód položky R015745, změna množství na T 121,02
- 40) doplněna položka poř. č. 62, kód položky 125737, VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 16KM, množství M3 230,1
- 41) doplněna položka poř. č. 63, kód položky 17411, ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM, množství M3 230,1
- 42) doplněna položka poř. č. 64, kód položky 17481, ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ, množství M3 230,1
- 43) doplněna položka poř. č. 65, kód položky 285379, PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1M KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE, množství M 4
- 44) doplněna položka poř. č. 66, kód položky 348173, ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM, množství KG 2353,4
- 45) doplněna položka poř. č. 67, kód položky 783221, PROTIKOR OCHR DOPLŇK OK NÁT VÍCEVRST SE ZÁKL S VYS OBSAH ZN, množství M2 1,7
- 46) doplněna položka poř. č. 68, kód položky 916812, ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - MONTÁŽ S PŘESUNEM, množství M 380

- 47) doplněna položka poř. č. 69, kód položky 916813, ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DEMONTÁŽ, množství M 380
- 48) doplněna položka poř. č. 70, kód položky 916819, ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - NÁJEMNÉ, množství MDEN 73660
- 49) doplněna položka poř. č. 71, kód položky 93863, OČIŠTĚNÍ OCEL KONSTR CHEMICKY, množství M2 1,7
- 50) doplněna položka poř. č. 72, kód položky 94818, DOČASNÉ KONSTRUKCE DŘEVĚNÉ VČET ODSTRAN, množství M3 10,375
- 51) doplněna položka poř. č. 73, kód položky R936501, DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ - ZPĚTNÁ MONTÁŽ, množství KG 90

SO 22-20-06 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ

- 1) položka poř. č. 1, opravena na položku 11511, ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN, množství HOD 2880
- 2) položka poř. č. 2, kód položky 13173A, změna množství na M3 4230
- 3) položka poř. č. 3, kód položky 17511, změna množství na M3 300
- 4) položka poř. č. 5, kód položky 23217, změna množství na T 922,283
- 5) položka poř. č. 6, kód položky 237171, změna množství na T 922,283
- 6) položka poř. č. 7, kód položky 26123, změna množství na M 1464
- 7) položka poř. č. 8, kód položky 272314, změna množství na M3 684
- 8) položka poř. č. 9, kód položky 272324, změna množství na M3 439,3
- 9) položka poř. č. 10, kód položky 272365, změna množství na T 91,25
- 10) položka poř. č. 11, kód položky 272366, změna množství na T 17,872
- 11) položka poř. č. 12, kód položky 285378, změna množství na KUS 124
- 12) položka poř. č. 13, kód položky 285379, změna množství na M 225
- 13) položka poř. č. 15, kód položky 389365, změna množství na T 293,586
- 14) položka poř. č. 17, kód položky 45852, změna množství na M3 440
- 15) položka poř. č. 18, kód položky 45860, změna množství na M3 175,9
- 16) položka poř. č. 19, kód položky 631384, změna množství na M3 56,6
- 17) položka poř. č. 20, opravena na položku 711132, IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI PÁSY, množství M2 601,2
- 18) položka poř. č. 21, kód položky 71150, změna množství na M2 405
- 19) položka poř. č. 22, opravena na položku 711509, OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILIÍ, množství M2 1537
- 20) položka poř. č. 23, kód položky 7838H, změna množství na M 1104
- 21) položka poř. č. 26, kód položky 931242, změna množství na M 790
- 22) položka poř. č. 27, kód položky 93541, změna množství na M 60
- 23) položka poř. č. 28, opravena na položku 936501, DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ, množství KG 16,8
- 24) doplněna položka poř. č. 30, kód položky 125737, VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 16KM, množství M3 240
- 25) doplněna položka poř. č. 31, kód položky 17411, ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM, množství M3 240
- 26) doplněna položka poř. č. 32, kód položky 17481, ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ, množství M3 240
- 27) doplněna položka poř. č. 33, kód položky 237172, ODŘEZÁNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ, množství M 962
- 28) doplněna položka poř. č. 34, kód položky 24212, PLÁŠT STUDNY Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH, množství M3 12
- 29) doplněna položka poř. č. 35, kód položky 348173, ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM, množství KG 1150,7
- 30) doplněna položka poř. č. 36, kód položky 457314, VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ PROSTÝ BETON C25/30, množství M3 7,5
- 31) doplněna položka poř. č. 37, kód položky 711122, IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI TLAKOVÉ VODĚ ASFALTOVÝMI PÁSY, množství M2 1481,49
- 32) doplněna položka poř. č. 38, kód položky 936314, DROBNÉ DOPLŇK KONSTR BETON MONOLIT DO C25/30, množství M3 6
- 33) položka poř. č. 29, kód položky R015111, změna množství na T 7614

SO 22-20-07 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SM Hradec Králové

- 1) položka poř. č. 1, opravena na položku 11511, ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN, množství HOD 5760
- 2) položka poř. č. 3, kód položky 17511, změna množství na M3 600

- 3) položka poř. č. 4, kód položky 227841, změna množství na M 117
- 4) položka poř. č. 5, kód položky 23217, odstraněna
- 5) položka poř. č. 6, kód položky 237171, odstraněna
- 6) položka poř. č. 7, kód položky 26123, odstraněna
- 7) položka poř. č. 8, kód položky 26124, odstraněna
- 8) položka poř. č. 9, kód položky 26143, změna množství na M 117
- 9) položka poř. č. 10, kód položky 272314, změna množství na M3 559
- 10) položka poř. č. 11, kód položky 272324, změna množství na M3 338
- 11) položka poř. č. 12, kód položky 272365, změna množství na T 62,175
- 12) položka poř. č. 13, kód položky 272366, změna množství na T 16,077
- 13) položka poř. č. 14, kód položky 285378, odstraněna
- 14) položka poř. č. 15, kód položky 285379, odstraněna
- 15) položka poř. č. 16, opravena na položku R28835, TRYSK INJEKTÁŽ D SLOUPU DO 1200MM DL VRTU DO 12M NA POVRCHU, množství M3 161,59
- 16) položka poř. č. 20, opravena na položku 711132, IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI PÁSY, množství M2 29,9
- 17) položka poř. č. 21, kód položky 71150, změna množství na M2 511
- 18) položka poř. č. 22, kód položky 711509, změna množství na M2 1211
- 19) položka poř. č. 23, kód položky 7838H, změna množství na M2 960
- 20) položka poř. č. 24, kód položky 87427, změna množství na M 2
- 21) položka poř. č. 30, kód položky 931242, změna množství na M 602
- 22) položka poř. č. 32, opravena na položku 936501, DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ, množství KG 14,4
- 23) doplněna položka poř. č. 34, kód položky 348173, ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM, množství KG 1063,8
- 24) doplněna položka poř. č. 35, kód položky 457314, VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ PROSTÝ BETON C25/30, množství M3 30
- 25) doplněna položka poř. č. 36, kód položky 631384, MAZANINA ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 VCET VÝZTUŽE, množství M3 34,85
- 26) doplněna položka poř. č. 37, kód položky 711122, IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI TLAKOVÉ VODĚ ASFALTOVÝMI PÁSY, množství M2 1745,87
- 27) doplněna položka poř. č. 38, kód položky 87427, POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 100MM, množství M 6
- 28) doplněna položka poř. č. 39, kód položky 936314, DROBNÉ DOPLŇK KONSTR BETON MONOLIT DO C25/30, množství M3 1,4

SO 22-20-08 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, jímka

- 1) položka poř. č. 2, kód položky 272324, změna množství na M3 12,5
- 2) položka poř. č. 5, kód položky 389326, změna množství na M3 2,5
- 3) položka poř. č. 6, kód položky 389365, změna množství na T 0,4
- 4) položka poř. č. 7, kód položky 87427, změna množství na M 6
- 5) položka poř. č. 8, kód položky 87614, změna množství na M 6
- 6) položka poř. č. 9, kód položky 931242, změna množství na M 8
- 7) doplněna položka poř. č. 11, kód položky 631384, MAZANINA ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 VCET VÝZTUŽE, množství M3 0,15
- 8) doplněna položka poř. č. 12, kód položky 711122, IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI TLAKOVÉ VODĚ ASFALTOVÝMI PÁSY, množství M2 10,35
- 9) doplněna položka poř. č. 13, kód položky 711509, OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILIÍ, množství M2 3
- 10) doplněna položka poř. č. 14, kód položky 78381, NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S1 (OS-A), množství M2 5
- 11) doplněna položka poř. č. 15, kód položky 72410, ČERPADLA, množství KUS 1
- 12) doplněna položka poř. č. 16, kód položky 89911Q, POKLOP PRO ZÁDLAŽBU B125, množství KUS 1

SO 22-22-01 ŽST Hradec Králové hl. n., silniční most žkm 23,036, zábrany proti dotyku

- 1) položka poř. č. 1, kód položky 93610, změna množství na M3 3,81
- 2) položka poř. č. 2, kód položky 93650, změna množství na KG 324,8
- 3) doplněna položka poř. č. 3, kód položky 74C967, VÝSTRAŽNÁ TABULKA NA STOŽÁRU TV NEBO KONSTRUKCI, množství KUS 2
- 4) doplněna položka poř. č. 4, kód položky 932122, PROTIDOTYKOVÉ ZÁBRANY SÍŤOVÉ - DEMONTÁŽ, množství M2 30

SO 22-22-11 ŽST Hradec Králové hl. n., lávka ZVÚ zrušení

- 1) položka poř. č. 3, kód položky R96618A, změna množství na T 113,216
- 2) položka poř. č. 8, kód položky R015745, změna množství na T 113,216
- 3) doplněna položka poř. č. 9, kód položky 125738, VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 20KM, množství M3 22,5
- 4) doplněna položka poř. č. 10, kód položky 17411, ZÁSYPAK A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM, množství M3 180
- 5) doplněna položka poř. č. 11, kód položky 18230, ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ, množství M3 22,5
- 6) doplněna položka poř. č. 12, kód položky 18242, ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI, množství M2 150
- 7) doplněna položka poř. č. 13, kód položky 582611, KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM, množství M2 100
- 8) doplněna položka poř. č. 14, kód položky 587206, PŘEDLAŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC SE ZÁMKEM, množství M2 200
- 9) doplněna položka poř. č. 15, kód položky 71212, POVLAKOVÉ KRYTINY STŘECH PLOCHÝCH DVOUVRSTV. ASF. IZOL. PÁSY, množství M2 50
- 10) doplněna položka poř. č. 16, kód položky 783221, PROTIKOR. OCHR. DOPLŇK. OK. NÁT. VÍCEVRSTV. SE ZÁKL. S VYS. OBSAH. ZN., množství M2 25
- 11) doplněna položka poř. č. 17, kód položky 917223, SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ. 100MM, množství M 50
- 12) doplněna položka poř. č. 18, kód položky 93863, OČIŠTĚNÍ OCEL. KONSTR. CHEMICKY, množství M2 5

SO 22-23-01 ŽST Hradec Králové hl. n., opěrná zeď km 29,443 - 29,754 vpravo

- 1) položka poř. č. 2, opravena na položku 17481, ZÁSYPAK A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ, množství M3 1480,5
- 2) položka poř. č. 5, kód položky 22694, změna množství na T 19,091
- 3) položka poř. č. 6, kód položky 22695A, změna množství na M2 459,8
- 4) položka poř. č. 7, kód položky 24211, změna množství na M3 7,2
- 5) položka poř. č. 8, kód položky 24350, změna množství na M3 4
- 6) položka poř. č. 9, kód položky 24511, změna množství na M3 0,377
- 7) položka poř. č. 11, kód položky 26115, změna množství na M 628
- 8) položka poř. č. 12, kód položky 272314, změna množství na M3 101,4
- 9) položka poř. č. 13, kód položky 272325, změna množství na M3 564,261
- 10) položka poř. č. 14, kód položky 272365, změna množství na T 70,509
- 11) položka poř. č. 15, kód položky 317325, změna množství na M3 114,879
- 12) položka poř. č. 16, kód položky 317365, změna množství na T 13,304
- 13) položka poř. č. 18, kód položky 327365, změna množství na T 34,457
- 14) položka poř. č. 21, kód položky 465512, změna množství na M3 25,48
- 15) položka poř. č. 26, kód položky 9112A1, změna množství na M 41,1
- 16) položka poř. č. 28, kód položky 93650, změna množství na KG 250
- 17) položka poř. č. 29, kód položky 936501, změna množství na KG 410,4
- 18) doplněna položka poř. č. 31, kód položky 45131, PODKL. A VÝPLŇ. VRSTVY Z PROST. BET., množství M3 19,11

SO 200-30-51.01 Hradec Králové podjezd Gočárova, veřejné osvětlení TS HK v podjezdu

- 1) položka poř. č. 6, kód položky 13273, změna množství na M3 50,4
- 2) položka poř. č. 7, kód položky 17411, změna množství na M3 50,4
- 3) položka poř. č. 8, kód položky 18010, změna množství na M2 63
- 4) položka poř. č. 10, kód položky 702211, změna množství na M 910
- 5) položka poř. č. 11, kód položky 702312, změna množství na M 180
- 6) položka poř. č. 12, kód položky 702901, změna množství na M 180
- 7) položka poř. č. 13, kód položky 741911, změna množství na M 20
- 8) položka poř. č. 14, kód položky 741I01, změna množství na KUS 2
- 9) položka poř. č. 15, kód položky 742H11, změna množství na M 638
- 10) položka poř. č. 16, opraven kód položky 742L11150, množství KUS 152
- 11) položka poř. č. 17, kód položky 742P13, změna množství na M 638
- 11) položka poř. č. 18, kód položky 742P15, změna množství na KUS 152
- 12) položka poř. č. 19, kód položky 7434A2, odstraněna
- 13) položka poř. č. 22, kód položky 747213, změna množství na KUS 2
- 14) položka poř. č. 23, kód položky 747705, změna množství na HOD 80
- 15) položka poř. č. 24, kód položky 747704, změna množství na HOD 20

- 16) položka poř. č. 25, kód položky 747703, změna množství na HOD 20
- 17) položka poř. č. 26, kód položky 747701, změna množství na HOD 50
- 18) položka poř. č. 28, kód položky 747301, změna množství na KUS 2
- 19) doplněna položka poř. č. 29, kód položky 743473, SVÍTIDLO DRÁŽNÍ LED, MIN. IP 54, ELEKTRONICKÝ PREDRADNÍK, PRES 25 DO 45 W, množství KUS 50
- 20) doplněna položka poř. č. 30, kód položky 743564, SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ - PŘÍPLATEK ZA DESIGNOVÉ SVÍTIDLO, množství KUS 50
- 21) doplněna položka poř. č. 31, kód položky 741172, KRABICE (ROZVODKA) INSTALACNÍ KABELOVA VE VYŠŠÍM KRYTÍ - MIN. IP 44 VCETNE PRUCHODEK SE SVORKAMI 3-F DO 10 MM2, množství KUS 74
- 22) doplněna položka poř. č. 32, kód položky 742J29, KABEL SDELOVACÍ LAN UTP/FTP UKONCENÝ KONEKTORY RJ45, množství M 2400
- 23) doplněna položka poř. č. 33, kód položky R001, LS - venkovní lineární flexibilní LED modul 24V/DC, 10W/m, RGBW, množství M 370
- 24) doplněna položka poř. č. 34, kód položky R002, Art-Net / SPI sestava řídicích jednotek pro ovládání LED modulových svítidel, množství SOUB 1
- 25) doplněna položka poř. č. 35, kód položky R003, Oživení, nastavení a naprogramování systému LED modulových svítidel, množství KS 1
- 26) doplněna položka poř. č. 36, kód položky 747214, CELKOVÁ PROHLÍDKA, ZKOUŠENÍ, MĚŘENÍ A VYHOTOVENÍ VÝCHOZÍ REVIZNÍ ZPRÁVY, PRO OBJEM IN - PŘÍPLATEK ZA KAŽDÝCH DALŠÍCH I ZAPOCATÝCH 500 TIS. KC, množství KUS 15

SO 22-79-11 ŽST Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení

- 1) položka poř. č. 1, kód položky 13173, změna množství na M3 140,55
- 2) položka poř. č. 2, kód položky R015142, změna množství na T 448,1
- 3) položka poř. č. 8, kód položky 966845, změna množství na M 81,1
- 4) položka poř. č. 9, kód položky 966844, změna množství na M 261,3
- 5) položka poř. č. 16, kód položky 76793, změna množství na M2 7328
- 6) položka poř. č. 20, kód položky 76796R2, změna množství na KUS 2
- 7) položka poř. č. 43, kód položky 33817C, změna množství na KS 1674
- 8) položka poř. č. 44, kód položky 33817D, změna množství na KS 188
- 9) položka poř. č. 47, kód položky 029111, změna množství na HM 45,45
- 10) položka poř. č. 50, kód položky 272324, změna množství na M3 67,5
- 11) položka poř. č. 4, kód položky R015745, změna množství na T 36,15

SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

Součty odpadů byly aktualizovány dle úprav v soupisech prací PS a SO.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o další 2 pracovní dny.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 27. 9. 2024 na den 2. 10. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-031174). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část INFORMACE O PODÁNÍ

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum **27. 09. 2024** a nahrazujeme datem **2.10. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Příloha:

D_01_01_01_220112_2_202_rev-001_240827.pdf
D_01_01_01_220113_01_4_001_rev-002_240828.pdf
D_01_01_02_210121_4_001_rev-002_240827.pdf
D_01_01_07_220171_1_001_rev-001_240828.pdf
D_01_01_07_220172_1_001_rev-001_240828.pdf
D_01_04_01_220412_1_001_TZ.pdf
D_02_03_06_228603_1_102_revize_001.pdf
XDC_HK-Pardubice-Chrudim_20240829_ZM12.zip
XLS_HK-Pardubice-Chrudim_20240829_ZM12.zip

V Praze dne 2. 9. 2024

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace